

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 0055 02
Stand: 1/02
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 807.EX.35
LK: 4/100



Seite 1 von 13

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller: PT. Excel Metal Industry
JL. Akses Tol Cibitung No. 82
Cibitung 17520
Indonesia

Vertrieb: ALUSTAR Wheels Trading GmbH
Mittelbergstraße 1
67098 Bad Dürkheim

Handelsmarke: ALUSTAR

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **S 807.EX.35**
Radgröße nach Norm: 8 J x 17 H2
Einpreßtiefe: 35 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 560 kg
Zul. Abrollumfang: 1935 mm
Oberflächenbehandlung: Lackbeschichtung, ww. reflectroniert (Chrom-Effekt)

I.2 Radanschluß

Befestigungsart:

Mazda, Toyota
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden (VS-Set 1241)

Suzuki
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,25 die mitgeliefert werden (VS-Set 1245)

Honda, Rover, Kia
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden (VS-Set 1341)

Opel, Daewoo
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1440)

VW
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 28,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1540)

Nissan
mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,25 die mitgeliefert werden (VS-Set 1841)

Renault
mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1040)

Gutachten über Sonderräder
 Prüfberichtsnr.: 55 0055 02
 Stand: 1/02
 Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
 Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 807.EX.35
 LK: 4/100



I.2 Radanschluß

Befestigungsart: **BMW - Mini**
 mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm
 die mitgeliefert werden (VS-Set 1343)

**Anzugsmoment der Radschrauben
 bzw. muttern:** VW: 110 Nm
 übrige: 90 - 100 Nm

Lochkreisdurchmesser: 100 +/- 0,1

Mittenlochdurchmesser des Rades: 63,4 + 0,1 mm

**Mittenlochdurchmesser des Rades
 mit Zentrierring:** **Mazda, Toyota, Suzuki:**
 54,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 2)

Honda, Rover, Kia, BMW - Mini:
 56,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 3)

Opel, Daewoo:
 56,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 4)

VW:
 57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 5)

Nissan:
 59,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 8)

Renault:
 60,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 10)

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite	Anschlußseite
Japan. Prüfwertzeichen: JWL	Radtyp: S 807 Ausführung: EX Radgröße: 8 J x 17 H2 Einpreßtiefe: ET 35 Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Corporation, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
BA	54-84	Mazda 323 F	G 878 bzw. e13*96/27	205/40R17 (T80,T81,T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K5,K7, K8,K22,X27,Y2
		Mazda 323 C	*0023*..	225/35R17 (T82,T86)	
		Mazda 323 S			

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Corporation, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
BA	52-65	Mazda 323 P	e13*96/27 *0023*..	205/40R17 (T80,T81,T83,T84) 225/35R17 (K4,K7,T82,T86)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K22,K28, X26,Y2
BJ ww. BJD	52-96	Mazda 323 F Mazda 323 S	e1*97/27 *0094*.. bzw. e1*98/14 *0094*.. bzw. e1*98/14 *0181*..	205/40R17 (K4,T80,T81,T83) 225/35R17 (K24,T82,T86)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K21,K22, K27,K28,Y2
NA	66-96	Mazda MX-5	F 488 bzw. e2*93/81 *0163*..	205/40R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K22,K24, K25,K27,K28,Y2
NB	81-107		e11*96/79 *0083*.. bzw. e11*98/14 *0083*..	205/40R17 (K7,K8) 225/35R17 (K2,K27,K28,X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y2
EC	65-79	MX-3	F 946 bzw. e13*96/27 *0027*..	215/40R17 (G1,K7,K22)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y2
	65-98		205/40R17 (K2,K7)		
	95-98		215/40R17 (K7,K22)		

Fahrzeughersteller: - Toyota, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
E 10	53-84	Toyota Corolla - Compact - Fließheck - Limousine - Kombi	G 072 bzw. e6*93/81 *0005*..	205/40R17 (T81,T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K5,K8,K21, K22,K26,K27,Y2
E 11	53-81		e6*95/54 *0043*..		
E 11 U			e11*98/14 *0102*..		
T 18	77	Toyota Celica	F 411	205/40R17 215/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K7,K8,K22, Y2
W 3	103	Toyota MR 2	e11*98/14 *0128*..	205/40R17 225/35R17 (F4)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K27,K28, V27,Y2

Fahrzeughersteller: - Suzuki Motor Corp. (J)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
ER	66-76	Suzuki Liana	e4*98/14 *0054*..	205/40R17 (X27) 225/35R17 (K5,K27,K28,X26,X40)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K6,K22,V27, Y2

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Honda of Amerika MFG, USA
 - Honda Motor Comp. Ltd., Japan
 - Honda of the UK Manufacturing Ltd., (GB)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise	
EG 2	118	Honda Civic	G 069 bzw. e6*93/81*0017*..	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K22, K24,K27,K28,X44, Y3	
EG 6	118		F 879			
EG 9	118		F 884			
EG 3	55		F 876	205/40R17 (G1)		
EG 4	66		F 877			
EG 8	66		F 875			
EG 5	92		F 878			
EH 9	92		F 883			
EH 6	92		G 070 bzw. e6*93/81*0016*..			
EJ 1	92		G 623	205/40R17 (G1)		A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K6,K8, K22,K27,X26,Y3
EJ 2	74		G 624			
EJ 6	77		e6*93/81*0013*..			
EJ 8	92		e6*93/81*0014*..			
EJ 9	55, 66		e6*93/81*0006*..			
EK 1	84	e6*93/81*0008*..				
EK 3	84	e6*93/81*0007*..				
MA 8	66	G 916 bzw. e11*93/81*0018*..				
MA 9	66	G 917 bzw. e11*93/81*0022*..				
EK 4	118	e6*93/81*0009*..	205/40R17			
MB 1	93	G 918 bzw. e11*93/81*0023*..	205/40R17 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F8,K7,K8, K22,K25,Y3		
	83					
MB 2	55-66	e11*96/27*0067*..	205/40R17 (G1)			
MB 3	84	e11*96/27*0068*..				
MB 4	85-92	e11*96/27*0069*..				
MB 8	55-66	Honda Civic	e11*96/79*0087*..		205/40R17	
MB 9	84	- Aerodeck	e11*96/79*0088*..			
MC 1	85		e11*96/79*0089*..			
MB 7	63-77	Honda Civic	e11*96/27*0071*..		205/40R17	
MC 3	74-77	Honda Civic - Aerodeck	e11*96/79*0091*..			
EU5	66, 81	Honda Civic	e11*98/14*0158*..	195/45R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y3	
EU6			e11*98/14*0159*..	(K2,R71)		
EU7			e11*98/14*0160*..	205/45R17		
EU8			e11*98/14*0161*..	(K2,K7,K8,R71)		
EP1			e11*98/14*0173*..	215/40R17		
EP2			e11*98/14*0174*..	(K22,K27,K28,X112) 215/45R17 (G1,K22,K27,K28, X112)		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Honda of Amerika MFG, USA
- Honda Motor Comp. Ltd., Japan
- Honda of the UK Manufacturing Ltd., (GB)

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
EM2	88-92	Honda Civic	e6*98/14 *0080*..	195/45R17 (K2,R71) 205/45R17 (K2,K7,K8,R71) 215/40R17 (K7,K22,K28) 215/45R17 (G1,K7,K22,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y3
EM1	118		e6*93/81 *0060*..	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K5,K6, K8,K22,K27,X26,Y3

Fahrzeughersteller: - Rover Group, England

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
RT	55-110	Rover 400er Rover 45	H 093 bzw. e11*93/81* 0014*..	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K6,K8, K22,K27,X26,Y3

Fahrzeughersteller: - Kia Motors Corporation, Seoul/Korea

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
FB	65-85	Kia Sephia Kia Mentor Kia Shuma	e4*96/27 *0024*.. bzw. e4*98/14 *0024*..	205/40R17 (K2,K7,K8) 225/35R17 (K22,K27,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y3

Fahrzeughersteller: - Bayerische Motorenwerke AG, München

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
R 50	66-85	Mini One, Cooper	e1*98/14 *0168*..	195/45R17 (K8,K27,R71) 205/40R17 (K27,K28,X27) 205/45R17 (K2,K27,K28,R71,X27) 215/40R17 (K22,K27,K28,X26) 215/45R17 (K22,K27,K28,X26) 225/35R17 (K22,K27,K28,X26) 235/40R17 (K21,K22,K27,K28,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,V21,V27, Y3

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
 - General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleis. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Corsa-C	43-92	Opel Corsa	e1*98/14*0148*..	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,G1,K3,K21, K22,K24,K27,K28, X26,Y4
Astra-F-CC	40 - 110	Opel Astra	F 857	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F10,K1,K4, K5,K8,K22,K26,K27, Y4
T 92			e1*96/79*0074*..		
Astra-F			G 065		
T 92			e1*96/79*0074*..		
Astra-F-Cabrio			G 372		
T 92 / Conv			e1*96/79*0076*..		
Astra-F-Caravan			F 854		
T 92 / Kombi			e1*96/79*0075*..		
T 98	48-92	Opel Astra - Fließheck - Stufenheck	e1*97/27* 0086*.. bzw. e1*98/14* 0086*..	205/40R17 (K2,K7,K8,T80,T81, T83,T84) 215/40R17 (K7,K8,K22,T83, T84,T85)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,X26,Y4
T 98 / NB			e1*97/27* 0101*.. bzw. e1*98/14* 0101*..	235/40R17 (K22,K27,K28)	
T 98 / Kombi	48-92	Opel Astra - Caravan	e1*97/27* 0087*.. bzw. e1*98/14* 0087*..	205/40R17 (K2,K7,K8,T80,T81, T83,T84) 215/40R17 (K7,K8,K22,T83, T84,T85) 235/40R17 (K22,K27,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,Y4
T 98 / C	74	Opel Astra - Coupé - Cabrio	e1*98/14* 0132*..	205/40R17 (K2,K7,K8,T80,T81, T83) 205/45R17 (K2,K7,K8,R71) 215/40R17 (K5,K7,K8,K22) 215/45R17 (K5,K7,K8,K22) 225/35R17 (K5,K22,K27,K28) 235/40R17 (K22,K25,K27,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,V21,V27, X26,Y4
Vectra-A	42 - 95	Opel Vectra	E 947	215/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K22,K27, Y4
	42 - 110		E 947/1		
Vectra-A-CC	42 - 95		E 948		
	42 - 110		E 948/1		
Vectra-A-X	65 - 110		E 951		
	85 - 110		E 951/1		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
- General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Calibra-A	85 - 110	Opel Calibra	F 406	215/40R17 (K21,K22,K27,K28, T83,T84) 245/35R17 (F4,K22,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,V17,Y4
J96	55-85	Opel Vectra-B - Limousine	e1*93/81 *0030*.. bzw.	215/40R17 (T83,T84,T85)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K5,K7,K8, K22,X26,Y4
	60-85		e1*95/54 *0030*.. bzw. e1*98/14 *0030*..	215/45R17	
J96/Kombi	55-85	Opel Vectra-B- Caravan	e1*95/54 *0044*.. bzw.	215/40R17 (T83,T84,T85,T87)	
	60-85		e1*98/14 *0044*.. *0044*..	215/45R17	

Fahrzeughersteller: Daewoo Motor Co. Ltd., Chongchon-Dong, Südkorea

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
KLAT	55-78	Daewoo Lanos	e4*96/27 *0017*.. bzw. e4*98/14 *0017*..	205/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K1,K4, K22,K25,K27,K28, X26,Y4

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
- Volkswagen AG, Wolfsburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
35 I	50-100	VW Passat, VW Passat Variant, (incl. Facelift 10/93)	E 657	205/40R17 (T80,T81,T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K21,K22, K27,K28,X26,Y5
	50-100		E 657/1	215/40R17 (T83,T84,T85)	
1E	40-85	VW Golf/Jetta/Vento VW Golf Variant VW Golf Kombi bzw. Variant bzw. LKW VW Golf Syncro incl. Variant VW Golf Cabrio	e1*96/79 *0070*.. bzw.	205/40R17 (T80,T81,T83,T84)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K1,K5,K7, K8,K22,X26,Y5
1HX1			e1*98/14 *0070*..		
1HXO			G 156 bzw. e1*93/81 *0004*..		
1H			F 804		
1EXO			e1*96/79 *0068*..		
			G 407		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Nissan Motor Co. Ltd., Tokyo/Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
N 15	55-105	Nissan Almera	e1*93/81 *0025*..	205/40R17 215/40R17 (G1,K2)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,K7,Y8

Fahrzeughersteller: - Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
KA	47-79	Renault Mégane - Grandtour	e2*98/14 *0192*..	205/40R17 (T80,T81,T83)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K1,K6, K8,K22,K27,X26, X116,Y10
				205/40R17 (T80,T81,T83)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K6,K7, K8,K22,X26,X115, Y10
JA	47-103	Renault Mégane Scenic	e2*93/81* 0068*.. bzw. e2*98/14* 0068*..	205/45R17 215/40R17	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F9,K22, K27,K28,R124,R128, Y10
B 56 nur 4- Loch Radbef.	61-102	Renault Laguna	G 638	205/45R17 (K1,K5,K8,R71,T84,T88)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K22,K27, L112,X27,Y10
			e2*93/81 *0012*.. bzw. e2*98/14 *0012*..	215/40R17 (K21,K25,K28,T83,T84, T85,T87) 215/45R17 (K21,K25,K28,R120,T87, T88) 225/45R17 (K21,K25,K28,R120) 235/40R17 (K21,K25,K28)	
K 56 nur 4- Loch Radbef.		Renault Laguna Grandtour	e2*93/81 *0011*.. bzw. e2*98/14 *0011*..	225/45R17 (R120) 235/40R17 (G4)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,K21,K22, K25,K27,K28,L112, X27,Y10

Auflagen und Hinweise:

- A3. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Auflagen und Hinweise:

- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmutter verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F4. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Hinterachse zulässig.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F9. Es ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F10. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Vorderachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.
- F12. Die Verwendung der Räder ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb.

Auflagen und Hinweise:

- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- G4. Bei Fahrzeugausführungen die ausschließlich mit Serienbereifung 185/65R14 ausgerüstet sind ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K3. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K24. Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile oder Ausschneiden der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Werden die Radhäuser ausgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet, es sei denn, die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser kann durch zusätzliche Maßnahmen wieder hergestellt werden.
- K25. An Achse 1 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze, Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K26. An Achse 2 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0055 02

Stand: 1/02

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: **S 807.EX.35**
LK: 4/100



Seite 11 von 13

Auflagen und Hinweise:

- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- L112. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1120 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1120 kg ist diese auf 1120 kg zu begrenzen.
- R71. Für die Verwendbarkeit dieser Reifengröße in Verbindung mit der im Gutachten genannten Radgröße ist in Bezug auf die Montierbarkeit, Tragfähigkeit, Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit des jeweiligen Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen.
- R120. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit **Serienbereifung 195/65R15** und/oder **Serienbereifung 205/60R15** und/oder **Serienbereifung 205/55R16**.
- R124. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit **Serienbereifung 185/70R14** und/oder **Serienbereifung 185/65R15** und/oder **Serienbereifung 195/60R15**.
- R128. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß das serienmäßige RDK- bzw.RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern nicht mehr funktionsfähig ist und ggf. durch einen Fachhändler deaktiviert werden muß.
- T80. Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T81. Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T82. Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T83. Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T84. Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T85. Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T86. Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T87. Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T88. Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- V17. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 215/40R17 Hinterachse: 245/35R17. Die Unterschiede in den Abrollumfängen der verwendeten Reifen an Vorder- bzw. Hinterachse, dürfen die Funktionsfähigkeit von Regelsystemen wie ABS, ASR, ESP oder Allradtauglichkeit nicht einschränken.
- V21. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 215/45R17 Hinterachse: 235/40R17. Die Unterschiede in den Abrollumfängen der verwendeten Reifen an Vorder- bzw. Hinterachse, dürfen die Funktionsfähigkeit von Regelsystemen wie ABS, ASR, ESP oder Allradtauglichkeit nicht einschränken.
- V27. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/40R17 Hinterachse: 225/35R17. Die Unterschiede in den Abrollumfängen der verwendeten Reifen an Vorder- bzw. Hinterachse, dürfen die Funktionsfähigkeit von Regelsystemen wie ABS, ASR, ESP oder Allradtauglichkeit nicht einschränken.
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 0055 02
Stand: 1/02
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 807.EX.35
LK: 4/100



Seite 12 von 13

Auflagen und Hinweise:

- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X40. Auf ausreichenden Abstand der Rad/Reifenkombination zu den Handbremsseilen ist zu achten. Durch Verändern der Befestigungspunkte bzw. durch eine geänderte Verlegung der Handbremsseile ist gegebenenfalls ein ausreichender Abstand herzustellen.
- X44. Auf ausreichenden Abstand zwischen Reifenflanke und Endschalldämpfer (Abschirmblech) ist zu achten, ggf. Verlegung der Auspuffanlage korrigieren.
- X112. An Achse 2 ist im inneren Radhaus auf ausreichenden Abstand (mind. 10mm) zwischen Reifen und Verkleidung des Tankeinfüllstutzens zu achten. Gegebenenfalls Nacharbeit erforderlich.
- X115. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 185/60R15.
- X116. Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 185/60R15.
- Y2. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 2) Innendurchmesser: 54,1 mm
- Y3. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 3) Innendurchmesser: 56,1 mm
- Y4. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 4) Innendurchmesser: 56,6 mm
- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm
- Y8. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 8) Innendurchmesser: 59,1 mm
- Y10. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 10) Innendurchmesser: 60,1 mm

I.5 Spurverbreiterung kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes durchgeführt.

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 0055 02
Stand: 1/02
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 807.EX.35
LK: 4/100



Seite 13 von 13

IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 13 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:KBA-P 00008-95

Lamsheim, den 09. Januar 2002


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger

